

EXCLUSIV

DIE WELT DER GROSSEN YACHTEN

**„SKYLGE“
AUF 43 METERN
SCHONER PUR**

**„APRIL FOOL“
EIGNER-GLÜCK
MIT FEADSHIP**

„Como“: 41 Meter Tender von Alloy Yachts • „Farewell“: Farrs 100 DS bei Southern Wind • Pershing 72: 45 Knoten mit Poltrona Frau • Yachtwerft Meyer: Tender nach Maß • „Angel of Joy“: Vitters in Antalya • Johnson 87



FOTO: MAURIZIO PARA 201



„Emerald Star“: CRN launchte das erste Modell der 43-m-Linie.

CRN launchte in Ancona mit „Emerald Star“ die erste Yacht seiner neuen 43-Meter-Linie aus Komposit. Das Zuccon-Design verdrängt 300 Tonnen, hat eine Reichweite von 4000 Seemeilen und einen Topspeed von 17,5 Knoten. Insgesamt sind von dem Format schon sechs Einheiten verkauft. www.crn-yacht.com

Fjord Boats präsentiert sich mit einer neuen dreisprachigen Seite im Internet. Unter anderem stellt die zur HanseYachts AG gehörende Werft dort mit der 40 Cruiser und der 40 Open ihre

derzeit aufregendsten Motorboote in ausführlichen Bildgalerien vor. www.fjordboats.com

Folia Tec hat das Yachting entdeckt und bietet mit Midnight, Midnight Light oder Midnight Superdark Folien zur Scheibentönung an, die vor neugierigen Blicken schützen. Zum Portfolio des eigentlich auf Autos spezialisierten Unternehmens gehören auch Modelle in Blau, Grün, Grau und Orange. www.foliatec.de

Eidsgaard zog um: Das neue

Studio der Yachtdesigner befindet sich nun in der Munster Road im Londoner Stadtteil Fulham. www.eidsgaard.com

Quaynote veranstaltet am 5./6. Dezember in Dubai die Konferenz „Superyachts for the GCC Market“. www.quaynote.com

Lance Cushion heißt der neue Präsident der International Superyacht Society. Den CEO der Super Yacht Base Australia werden im Vorstand der Superyacht Society Paul Madden von CRN, Ann Avery von Northrop Johnson, Ken Hickling von Awlgrip, Doug Sharp (Doug Sharp Designs) und Gerry Butler von der Royal Bank of Scotland unterstützen. www.superyachtsociety.com

AIMEX, die Australian International Marine Export Group, überarbeitete ihren Internet-Auftritt. www.aimex.asn.au

Southern Spars und Marten Spars firmieren seit dem 19. Juni nur noch als Southern Spars. Die beiden neuseeländischen Rigg-Spezialisten gingen im September 2006 ein Joint Venture ein, nachdem Marten zunächst noch unter seinem eigenen Namen weiterarbeitete. www.southernspars.com

Marina Mill drängt weiter auf den Superyacht-Markt. Die englischen Stoff-Lieferanten fügten ihrem Portfolio das Modell „Outline“ aus Chenille-Garnen hinzu, das es zweifarbig in 21 Varianten oder auf besonderen Wunsch auch als Custom-Ausführung gibt. Auf der Referenzliste von Marina Mill stehen unter anderem „Pelorus“, „Amevi“ und „Talitha G“ sowie das Windsor Castle und das Burj Al Arab-Hotel. www.marinamill.co.uk

Ferretti Yachts und Mochi Craft bieten mit „Platinum Care“ einen besonderen Ersatzteil-Service an, der garantiert, dass bestellte Komponenten innerhalb von 48 Stunden ausgeliefert werden. Gleichzeitig gewähren die zwei Werften Platinum-Kunden einen Rabatt auf die Teile. www.ferrettigroup.com

Hakvoort füllt sein Auftragsbuch. Die auf Motoryachten mittlerer Größenordnung spezialisierte Werft bekam die Order für ein 45-Meter-Format mit Ablieferungsdatum im Frühjahr 2011. Der Verdränger wird ein Kanuheck bekommen und für 12 Gäste und eine genauso große Crew ausgelegt. www.hakvoort.com

Nymphenburg feiert sein 260-jähriges Jubiläum. Die ehemals vom bayerischen Kurfürsten Max III. Joseph gegründete Porzellanmanufaktur veranstaltet dazu noch bis 14. Juli ein wöchentlich wechselndes Programm. www.nymphenburg.com

Pole Star bietet mit „Yacht Manager“ ein neues Tracking-Programm, das die Position einer Yacht maximal alle zehn Minuten per E-Mail oder SMS verschicken kann. Das System speichert alle Törns und arbeitet mit Inmarsat-Transceivern oder dem Pole Star-Empfänger YM1. www.polestarglobal.com

Scansail Yachts verchartert nun auch die Maxi 82 „Fortuna“. Das 25-Meter-Format, das einst Spaniens Stolz beim Whitbread Race war, kann nach einem aufwändigen Refit nun zwölf Gäste in sechs Kabinen aufnehmen. Gesegelt wird in den nächsten Monaten vor Ibiza und in der Karibik. www.scansail.de



Abgeschirmt: Midnight-Folie von Folia Tec.



„Fortuna“: Die Maxi 82 bietet Platz für zwölf Chartergäste.